

ПРЕСС-КИТ

«Газовый КАМАЗ»





Экипаж газового КАМАЗа

Пилот – Сергей Куприянов (справа), штурман – Александр Куприянов (по центру), механик – Анатолий Танин (слева).

«Сплоченная команда, надежный автомобиль и эффективное топливо – вот основные факторы, которые позволили нам показать хорошие результаты на международных и российских ралли-рейдах. Задача спортивного сезона 2016 года – продолжить работу над повышением профессионального мастерства и усовершенствованием газового КАМАЗа».

Сергей Куприянов,
пилот газового КАМАЗа, пресс-секретарь
Председателя Правления ПАО «Газпром»

Пресс-центр «Газового КАМАЗа» готов предоставить необходимую информацию о ходе ралли, фото- и видеоматериалы, справочную информацию, а также организовать интервью с членами экипажа.

Контакты для СМИ:

Тел.: +7 (921) 776 31 80
ecokamaz@gmail.com
www.gazprom-gmt.ru
www.vk.com/eco_kamaz





Справка о проекте

Газовый КАМАЗ – специальная модель спортивного грузовика, на котором в качестве топлива используется природный газ. Автомобиль создан в 2013 году командой «КАМАЗ-мастер» при поддержке ПАО «Газпром» и официального партнера команды банка ВТБ. Цель проекта: демонстрация возможностей использования природного газа в качестве моторного топлива.

Газовый КАМАЗ – участник ралли «Шелковый путь 2013», серебряный призер Чемпионата России по ралли-рейдам 2014 и международного ралли-марафона Africa Eco Race 2015 в классе грузовиков, бронзовый призер Чемпионата России по ралли-рейдам 2015.

Пилот газового КАМАЗа – Сергей Куприянов, пресс-секретарь Председателя Правления ПАО «Газпром». Штурман - Александр Куприянов. Механик - Анатолий Танин.



Africa Eco Race 2016 – НОВЫЙ ВЫЗОВ африканской пустыне!

Ралли-марафон Africa Eco Race в этом году пройдет по маршруту Монако-Дакар. Старт состоится в Монако 27 декабря 2015 года, финиш – на Розовом озере в Дакаре 10 января 2016 года. Всего гонщикам предстоит пройти 12 сложнейших этапов. В этом году гонка станет еще жестче, так как рельеф местности изменился – там, где раньше были дюны, теперь лежат булыжники и наоборот. Однако решающей частью гонки станет Мавритания, где 80-90% пути будет состоять из песчаных трасс и потрясающих пейзажей. Чтобы усложнить задачу спортсменам и повысить зрелищность гонки, организаторы добавили 2 круговых спецучастка в Мавритании Амоджар – Амоджар и Акжужт – Акжужт. Общая протяженность гонки составит порядка 6000 км, в том числе протяженность спецучастков – 3750 км.



Руководитель проекта Жан-Луи Шлессер:

«Африка дает нам всё, что необходимо для настоящего ралли-марафона. С давних лет, особое отношение было к пескам и дюнам. Их не сравнить ни с чем, и мастерство пилотирования в песчаных эргах, на мой взгляд, доступно далеко не каждому. К сожалению, современные тенденции направлены на то, чтобы снизить уровень сложности гонок, поэтому насладиться настоящей борьбой в песках – это редкость. Преимущество Африки еще и в том, что здесь открытые пространства и очень сложная навигация. Это позволяет пилоту и штурману работать как единое целое, и не заниматься «раллийной практикой», постоянно находясь в пыли друг друга».

Газовый КАМАЗ второй год подряд участвует в этой легендарной гонке. Первое выступление спортивного грузовика, работающего на природном газе, на Africa Eco Race состоялось в 2015 году.

Участие газового КАМАЗа в африканском ралли символично – в 2013 году организаторы марафонов существенно ужесточили правила и ограничили допустимый уровень вредных выбросов от автомобилей. До этого эко-грузовику доводилось бороться за медали только в российских гонках. В 2015 году на Africa Eco Race состоялся его международный дебют.

Для обеспечения заправки автомобиля экологичным топливом – природным газом на ралли отправился передвижной автомобильный газовый заправщик (ПАГЗ) компании «Газпром газомоторное топливо». В общей сложности, участники преодолели 6 000 км по каменистым плато Марокко, пустыням Мавритании и саваннам Сенегала, в том числе специальных участков – 3400 км. На ралли Africa Eco Race 2015 уникальный спортивный грузовик, работающий на природном газе, завоевал серебро в грузовом зачете.

В декабре 2015 года газовый КАМАЗ отправится в Африку, чтобы принять участие в ралли Africa Eco Race 2016. Задача на этот год – проехать стабильно и полностью реализовать потенциал экипажа и автомобиля.



Маршрут ралли Africa Eco Race 2016

Воскресенье, 27 декабря 2015
Административные и технические проверки в Монако, торжественный старт, трансфер участников на паром до Марокко.

Вторник, 29 декабря 2015
ЭТАП 1: Надор / Джурф-эль-Хамам
Всего этап: 613 км
Спецучасток: 101 км
Краткое описание: разминка, навигация!

Среда, 30 декабря 2015
ЭТАП 2: Джурф-эль-Хамам / Тагуните
Всего этап: 403 км
Спецучасток: 313 км
Краткое описание: Дюны и пески составят около 80 км.

Четверг, 31 декабря 2015
ЭТАП 3: Тагуните / Асса
Всего этап: 559 км
Спецучасток: 451 км
Краткое описание: Сложная навигация, дюны и пески – порядка 90 км трассы спецучастка.

Пятница, 1 января 2016
ЭТАП 4: Асса / Ремз-эль-Кебир
Всего этап: 409 км
Спецучасток: 409 км
Краткое описание: только пески!

Суббота, 2 января 2016
ЭТАП 5: Ремз-эль-Кебир/ Дахла
Всего этап: 695 км
Спецучасток: 453 км
Краткое описание: Пустыня без дюн, сложная навигация.

Воскресенье, 3 января 2016
ДЕНЬ ОТДЫХА - Дахла
Краткое описание: Дахла – оазис на побережье Атлантического океана.



Маршрут ралли Africa Eco Race 2016

Понедельник, 4 января 2016

ЭТАП 6: Дахла / Шами

Всего этап: 617 км

Спецучасток: 174 км

Краткое описание: Сложная навигация и пески.

Вторник, 5 января 2016

ЭТАП 7: Шами / Амоджар

Всего этап: 444 км

Спецучасток: 414 км

Краткое описание: Три отрезка с дюнами в начале, середине и конце спецучастка.

Среда, 6 января 2016

ЭТАП 8: Амоджар / Амоджар

Всего этап: 498 км

Спецучасток: 377 км

Краткое описание: 80% песков и дюн.

Четверг, 7 января 2016

ЭТАП 9: Амоджар / Акжужт

Всего этап: 493 км

Спецучасток: 445 км

Краткое описание: 70% песков и дюн.

Пятница, 8 января 2016

ЭТАП 10: Акжужт / Акжужт

Всего этап: 403 км

Спецучасток: 327 км

Краткое описание: 100% песков и дюн.

Суббота, 9 января 2016

ЭТАП 11: Акжужт / Сен-Луи

Всего этап: 548 км

Спецучасток: 208 км

Краткое описание: Спецучасток включает несколько секций с дюнами.

Воскресенье, 10 января 2016

ЭТАП 12: Сен-Луи / Розовое озеро – Дакар

Краткое описание: Финальный спецучасток будет включать 25 км по пескам с прибытием на финишный подиум. Церемония награждения. Итоговая вечеринка в отеле KING FAHD PALACE.



История проекта «Газовый КАМАЗ»



Спортивный грузовик КАМАЗ, использующий в качестве топлива газ, впервые был представлен в 2013 году на ралли «Шелковый путь». Он прошел по маршруту Москва – Тамбов – Волгоград – Элиста – Астрахань. Общий километраж составил 4097 км, из них 2822 км – это скоростные участки по пересеченной местности. В гонке приняли участие более сотни спортсменов из 27 стран мира, в том числе 26 экипажей грузовиков. Газовый КАМАЗ менее чем за 42 часа преодолел все семь этапов гонки. По итогам гонки в общем зачете грузовых автомобилей экипаж занял восьмое место.

В 2014 году газовый КАМАЗ принял участие в ралли-рейдах «Золото Кагана» и «Великая Степь» и стал серебряным призером Чемпионата России в классе грузовиков.

В 2015 году газовый КАМАЗ принял участие в международном ралли-марафоне Africa Eco Race. Автомобиль прошел путь по африканской части исторического маршрута ралли «Париж-Дакар», протяженностью в 6000 км, 3400 км из которых занимали специальные участки. По результатам гонки газовый КАМАЗ стал серебряным призером в классе грузовиков и вошел в тройку лидеров автомобильного зачета. Также в этом году газовый КАМАЗ принял участие в этапах Чемпионата России по ралли-рейдам. Экипажу удалось достичь следующих результатов: 4 место в общем зачете на ралли «Золото Кагана», 3 место в категории грузовиков на ралли «Великая степь – Шелковый путь» и 2 место в категории грузовиков на ралли «Великая Степь – Дон».

Спортивный сезон 2016 года газовый КАМАЗ откроет на международном ралли-марафоне Africa Eco Race 2016.



Экипаж газового КАМАЗа



Сергей Куприянов пилот

Спортивные достижения:

- 2012 г., «Шелковый путь», 12 место
- 2013 г., «Шелковый путь», трофей Green Challenge, 8 место
- 2014 г., «Золото Кагана», 4 место
- 2014 г., «Великая степь», 2 место
- 2015 г., Africa Eco Race, 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г., «Золото Кагана», 4 место
- 2015 г., «Великая Степь-Шелковый путь», 3 место
- 2015 г., «Великая Степь-Дон», 2 место

Награды:

- 2015 – Благодарность Президента РТ

В нынешнем составе команды – единственный пилот, для которого автоспорт не профессия.

По признанию самого Сергея, в ралли-рейдах оказался случайно, занимаясь до этого автомобильным ориентированием и трофи, но «заболел» всерьез, и наверное надолго. «Когда я советовался с товарищами – принимать ли предложение попробовать свои силы на КАМАЗе в ралли Шелковый путь – получил прямой ответ: такой шанс выпадает не только раз в жизни, но и один на 6 миллиардов человек... С тех пор я каждый день убеждаюсь, что это была необыкновенная удача – оказаться в рядах «синей армады» – и благодарю судьбу за эту возможность».





Александр Куприянов штурман

Спортивные достижения:

- 2013 г., «Шелковый путь», трофей Green Challenge, штурман в экипаже С.Куприянова, 8 место
- 2014 г., «Золото Кагана», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2014 г., «Великая степь», штурман в экипаже С.Куприянова, 2 место
- 2015 г., Africa Eco Race, штурман в экипаже С.Куприянова, 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г., «Золото Кагана», штурман в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2015 г., «Великая Степь-Шелковый путь», штурман в экипаже С.Куприянова, 3 место
- 2015 г., «Великая Степь-Дон», штурман в экипаже С.Куприянова, 2 место

Награды:

- 2015 – Благодарность Президента РТ

Вряд ли всего несколько лет назад Александр Куприянов мог предположить, что увлечение трофи и спортивным ориентированием вскоре превратится для него в серьезное и большое дело: «Отвечать за навигацию выступая в экипаже всемирно известной спортивной команды это в первую очередь огромная ответственность, это совершенно новый уровень задач по сравнению с тем, чем я занимался раньше в автоспорте. Вот почему я стараюсь использовать любую возможность для развития и тренировок. Накат во время спортивных соревнований имеет огромное значение. Собственный опыт, то до чего ты приходишь через свои ошибки – это чрезвычайно полезно. Это уникальная школа еще и потому, что ты всегда можешь спросить совета у таких мастеров как Владимир Чагин, Сергей Савостин или Айдар Беляев!».





Анатолий Танин механик

Спортивные достижения:

- 2008 г., Desert Challenge, механик в экипаже В. Чагина, 1 место
- 2009 г., «Шелковый путь», механик в экипаже Ф. Кабирова, 1 место
- 2011 г., «Шелковый путь», механик в экипаже Ф. Кабирова, 2 место
- 2014 г., «Золото Кагана», механик в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2014 г., «Великая степь», механик в экипаже С.Куприянова, 2 место
- 2015 г., Africa Eco Race, механик в экипаже С.Куприянова, 2 место в классе грузовиков, 3 место в общем зачете
- 2015 г., «Золото Кагана», механик в экипаже С.Куприянова, 4 место
- 2015 г., «Великая Степь-Шелковый путь», механик в экипаже С.Куприянова, 3 место
- 2015 г., «Великая Степь-Дон», механик в экипаже С.Куприянова, 2 место

Награды:

- 2008 – Благодарственное письмо мэра г. Н. Челны
- 2013 – Благодарственное письмо ОАО «КАМАЗ»
- 2015 – Благодарность Президента РТ

Главными болельщиками Анатолия Танина несомненно являются трое его детей и супруга. Дети бросают всё, только заведя по телевизору или, например, в журнале хоть что-то связанное с «КАМАЗ-мастером». Анатолий – самый опытный член экипажа газодизельного КАМАЗа 4326, ведь за его плечами участие в таких гонках как Desert Challenge и «Шелковый путь».



Технические характеристики

КАМАЗ 4326, газодизельный

Модель	ТМЗ-7Э846.10
Тип	дизельный с турбонаддувом
Число и расположение цилиндров	8,V-образное
Число клапанов	32
Рабочий объём	18,47 л ³
Максимальная мощность	1000 л.с. при 2500 об/мин
Максимальный крутящий момент	3800 Нм при 1500 об/мин

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость	165 км/ч
Расход топлива на 100км, асфальт	дизельное топливо: 50-70 л; газ: 30-45 м ³
Расход топлива на 100км, бездорожье	дизельное топливо: до 140 л; газ: до 90 м ³
Снаряженная масса (без топлива)	9500 кг
Полная масса	10800 кг

Особенности конструкции

За основу взят грузовик КАМАЗ-4326. Длина 6.9 метра, высота 3.3 метра. Крыша кузова представляет собой тонкую сетку. Баллоны монтированы на раме в центральной части кузова для лучшей развесовки.

Кабина

Оборудована мощным каркасом безопасности и тремя спортивными сиденьями с 5-точечными ремнями безопасности. Напротив мест штурмана и механика находится приборная панель с многочисленными датчиками, цифровыми и стрелочными указателями, переключателями, мониторами и средствами связи.

На полу смонтирована стальная платформа под углом к полу для упора ногами.

Шлем крепится к наплечной системе защиты шеи HANS и подключается к разъему внутренней связи на потолке.

Под потолком находятся трубы подачи питьевой воды и обдувающие экипаж авиационные вентиляторы с резиновыми лопастями.

Колеса

20-дюймов высокопрофильные внедорожные Michelin XZL, на каждом колесе – два амортизатора голландской фирмы Reiger. Также на каждом колесе установлены стропы, они работают как ограничитель хода подвески на отбой. На передней и задней оси стоят отключаемые гидроцилиндры-опоры для стабилизатора поперечной устойчивости. Пилот может отключать оба стабилизатора на ходу, используя подрулевые «лопасти».



Технические характеристики

Скорость

Максимальная скорость – 165 километров в час. При превышении скорости в 140 км/час в кабине раздается сигнал, информирующий команду об этом.

Двигатель

18,47-литровый мотор ТМЗ-7Э846.10 (Тулаевский Моторный завод) дизельный с турбонаддувом V8. Мощность 1000 л.с., а крутящий момент в 3800 Нм доступен уже при 1500 об/мин. Оборудован 16-ступенчатой синхронизированной коробкой передач ZF. Расход топлива от 70 до 200 литров на 100 километров в зависимости от типа покрытия.

Температура двигателя – почти на 10 градусов меньше по сравнению с дизельным аналогом.

Топливо



Грузовик оборудован четырьмя 89-литровыми баллонами польской фирмы Stako с компримированным природным газом. В сумме они вмещают 80 кубометров газа, которых в гонке хватает примерно на 340-350 км. Баллоны изготовлены из алюминия (толщина 5-мм), снаружи – композитные материалы (кевлар) толщиной 10 мм. Один пустой баллон весит 35 кг. Газобаллонная установка, полностью заправленная природным газом, добавляет к весу автомобиля 241 кг.

Основной топливный бак вмещает 1000 литров дизельного топлива. Запас хода автомобиля составляет почти 1500 км, что на 500 км больше при использовании только дизельного топлива.

При работе в газодизельном цикле топливная смесь состоит на 70% из дизтоплива и на 30% из природного газа, подаваемого во впускной коллектор. Так как температура воспламенения природного газа почти вдвое выше, чем у дизеля, сначала на такте впуска в камеру сгорания подается газо-воздушная смесь, которая воспламеняется в конце такта сжатия, в момент впрыска основной порции дизтоплива. У такой схемы есть ряд плюсов. Когда природный газ заканчивается, двигатель продолжает работать в своем обычном режиме, то есть на чистом дизтопливе. И в отличие от переделанных для работы только на газе дизелей, не надо снимать штатную топливную аппаратуру и заменять ее на систему зажигания со свечами вместо форсунок.



Природный газ – эффективное моторное топливо

Природный газ – простейший углеводород, который может применяться в качестве моторного топлива. На транспорте он используется в двух видах: сжатом/сжиженном (КПГ) и сжиженном (СПГ). Использование природного газа в качестве топлива – экономично, экологично и безопасно.

В России ведется масштабная работа по переводу транспорта на природный газ. В соответствии с Распоряжением Правительства РФ №767-р установлены целевые показатели перехода на газомоторное топливо по сегментам транспорта до 2020 года. В городах с населением более 1 млн. человек количество общественного транспорта и коммунальной техники на природном газе должно составить не менее 50%, в городах с населением более 300 тыс. – 30%, с населением более 100 тыс. – 10%.

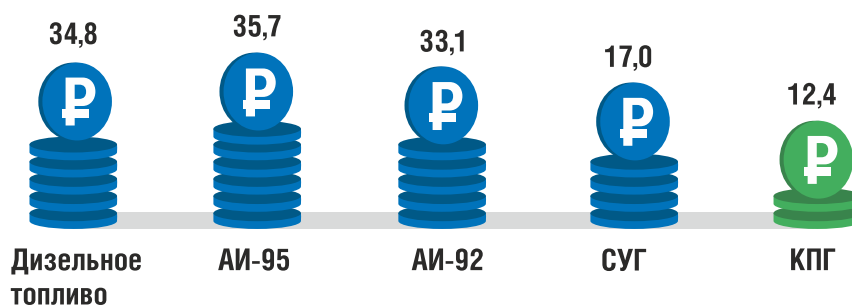
В структуре «Газпрома» создана специализированная компания «Газпром газомоторное топливо». Основной целью компании является комплексное развитие рынка газомоторного топлива, которое включает в себя строительство газозаправочной инфраструктуры, работу с нормативно-правовой базой, разработку стимулирующих программ и сотрудничество с производителями автомобилей и оборудования.

Экономия

Природный газ – это фактически готовое моторное топливо. С месторождения газ по трубе попадает на автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию (АГНКС), где проходит осушку, сжатие в компрессоре и подается в баллоны транспортного средства. Стоимость 1 кубометра природного газа в среднем по России составляет 12 руб. 40 коп. Благодаря чистому составу голубого топлива, использование природного газа позволяет увеличить срок службы двигателя в 1,5-2 раза, также на 5-10 % возрастает его производительность.

СРАВНЕНИЕ С ДРУГИМИ ВИДАМИ ТОПЛИВА

Средняя стоимость различных видов топлива в июле 2015 года
в Российской Федерации, рублей/л

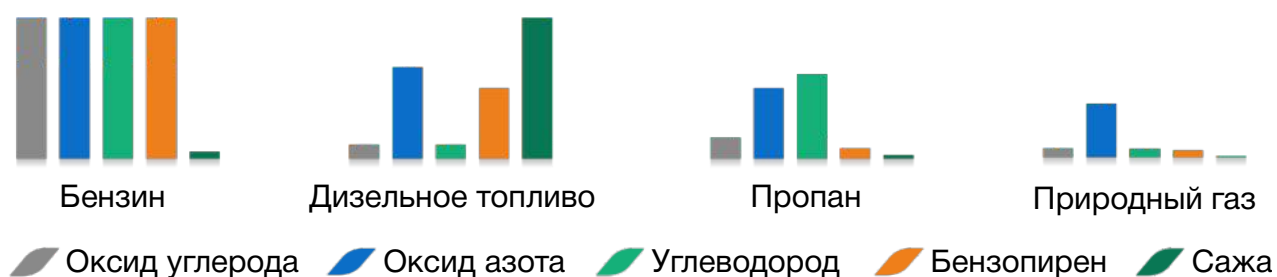


Природный газ – эффективное моторное топливо

Экология

Двигатель на природном газе соответствует высочайшим стандартам Евро-5 и Евро-6. При его использовании выброс токсичных веществ в окружающую среду существенно снижается.

Относительное содержание токсичных компонентов в отработанных газах



Безопасность

Природный газ легче воздуха и, в случае аварийного разлива, быстро улетучивается. Температура самовоспламенения у природного газа значительно выше, чем, например, у бензина. Согласно «Классификации горющих веществ по степени чувствительности» МЧС России, метан отнесен к самому безопасному, четвертому классу.

Особенности применения природного газа на спортивном грузовике

Применение природного газа на спортивном автомобиле позволяет достичь более полного сгорания топлива, что приводит к уменьшению дымности. С подключением газа двигатель лучше разгоняется на низких оборотах, у него улучшается приемистость. Метан позволил улучшить динамику мотора, газовым грузовиком проще управлять в условиях бездорожья.





Справка о «Газпром газомоторное топливо»

«Газпром газомоторное топливо» – единый оператор по развитию рынка газомоторного топлива от ПАО «Газпром». Деятельность компании направлена на расширение применения природного газа в качестве моторного топлива, который, по сравнению с традиционными видами топлива, является более экологичным, экономичным и безопасным.

«Газпром газомоторное топливо» ведет строительство современных станций в регионах России и создает условия для перевода транспорта на природный газ. Первая автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) под брендом федеральной сети «Газпром» открылась в июле 2015 года в Республике Башкортостан. Ключевыми потребителями природного газа является пассажирский транспорт, коммунальная техника, а также коммерческие автопарки.

В целях популяризации природного газа в качестве моторного топлива, «Газпром газомоторное топливо» оказывает информационно-рекламную поддержку проекту «Газовый КАМАЗ».





Справка о команде «КАМАЗ-мастер»

История команды «КАМАЗ-мастер» – это история выдающихся достижений в отечественном автомобильном спорте. Трехкратный обладатель Кубка мира по внедорожным ралли, неоднократный призер и тринадцатикратный победитель трансконтинентального супермарафона «Дакар», отмеченного высшей категорией сложности, четырехкратный победитель международного ралли «Шелковый путь», бессменный лидер чемпионатов России по ралли.

Сегодня в составе команды «КАМАЗ-мастер», полностью сформированной из камазовских спортсменов, 5 обладателей Кубка мира, 12 мастеров спорта международного класса, 12 заслуженных мастеров спорта России, 12 мастеров спорта. Это – самый «звездный» состав команды за всю историю отечественного автомобильного спорта.

Уникальность команды состоит в том, что она единственная среди элиты международных ралли сама разрабатывает, проектирует, собирает гоночные грузовики с маркой «КАМАЗ» и выступает на них в соревнованиях. Одна из важных особенностей команды – преемственность поколений. За годы успешных выступлений удалось создать свою собственную школу спортивного мастерства.

С 2012 года руководителем команды является Владимир Чагин – семикратный победитель дакаровского супермарафона. Он пришел в команду в 19 лет, прошел все ступени профессионального роста, стал выдающимся гонщиком, тренером, и сейчас делится опытом с молодым поколением.

